

## ИНФОРМАЦИЯ

по Приложение № 2 към чл. 6

### Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

#### I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице:

„АРЕСГАЗ“ АД (предишно наименование „Черноморска технологична компания“ АД)

1301 София, район „Триадица“, ул. „Алабин“ №36, ет.2, БУЛСТАТ 813101815,

Седалище: гр. София 1000, ул. „Арсеналски“ №7, БУЛСТАТ 813101815

2. Пълен пощенски адрес: гр. Варна, ул. „Цар Симеон I“ №25, БУЛСТАТ 813101815

3. Телефон, факс и e-mail: тел. 052 / 920 920; 054 / 930 930; факс 052 / 630 544;  
e-mail: office@aresgas.bg, www.aresgas.bg

4. Лице за контакти: инж. Тодорка Джинова - Инвеститорски контрол в „АРЕСГАЗ“ АД - тел. 0886 06 29 32; инж. Евгени Христов - Ръководител проектиране в „Черноморска газова компания“ ЕООД - тел. 0887 00 54 04.

#### II. Обща информация за инвестиционното предложение:

1. Резюме на инвестиционното предложение: Газоразпределителна мрежа на гр. Шумен, Разпределителен газопровод извън урбанизираната територия, Изготвяне на Подробен устройствен план (ПУП) - Парцеларен план (ПП), Инвестиционен проект и изграждане на: Разпределителен газопровод захранващ ПИ 83510.60.205, газопроводни отклонения и връзка към газопровод на „Топлофикация Шумен“, в землище на гр. Шумен, община Шумен, област Шумен. - Инвестиционното предложение е ново и е в резултат от заявен интерес от страна на фирма „САРК БЪЛГАРИЯ“ АД, да се присъедини към газоразпределителната мрежа на „Аресгаз“ АД, лицензиянт за дейностите разпределение и снабдяване от краен снабдител за територия „Добруджа“, доказани с издадени лицензии от КЕВР.

Чрез инвестиционното предложение се цели да се изгради разпределителен газопровод и да се захрани с природен газ поземлен имот с идентификатор ПИ 83510.60.205, а също така да се осъществи връзка към газопровод на „Топлофикация Шумен“, с цел гарантиране на газоподаването при аварийни ситуации и възможност за захранване от две точки. Цитирания поземлен имот ще се използва от фирма „САРК БЪЛГАРИЯ“ АД за осъществяване на тяхната дейност, а природния газ ще бъде основен енергоносител и ще се използва за технологични и битови нужди, като отопление, готвене, гореща вода.

## **2. Доказване необходимостта от инвестиционното предложение:**

Предложението е доказано с подадено заявление от страна на „САРК БЪЛГАРИЯ“ АД за присъединяване към газоразпределителната мрежа на „АРЕСГАЗ“ АД, което е газоразпределителното дружество за територията на община Шумен, по силата на издадени Лицензия № Л-132-08/27.05.20013 г. за осъществяване на дейността разпределение на природен газ на обособена територия „Добруджа“, Лицензия № Л-132-12/27.05.2013 г. за осъществяване на дейността снабдяване с природен газ от краен снабдител за обособена територия „Добруджа“.

## **3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности:**

Инвестиционното намерение има пряка връзка към съществуващата газоразпределителна мрежа на гр. Шумен, в частност поради присъединяването му към довеждащ газопровод за „Индустриален парк Шумен“ Етап 14. За въпросните изградени и въведени в експлоатация газопроводи има издадени следните решения за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС: РЕШЕНИЕ № ШУ - 25/2004 г. и Решение № ШУ - 13-ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Газопровода захранващ „Индустриален парк Шумен“ е въведен в експлоатация и за него има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-203/14.02.2014.

## **4. Подробна информация за разгледани алтернативи:**

В проекта не се разглеждат алтернативи на природния газ, който като енерго източник за отопление и производствени нужди на глобално ниво е доказан като икономически ефективен и екологически чист енергиен източник.

При избора на трасе е взето под внимание условието да са намери най-близка точка на присъединяване към съществуващата газоразпределителна мрежа на гр. Шумен, по този начин да се определи най-късо трасе и да бъдат засегнати минимален брой поземлени имоти. Вземайки под внимание тези условия е определено предложеното трасе и друго алтернативно не се разглежда.

## **5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:**

Инвестиционното предложение ще се реализира на територията на община Шумен, извън урбанизираната територия на гр. Шумен в непосредствена близост до завод „Алкомет“. Ще бъдат засегнати следните поземлени имоти: ПИ 83510.76.8 - път първи клас от републиканската пътна межа, ПИ 83510.75.2 - земеделска земя (нива), ПИ 83510.75.7 - ЖП линия София - Варна, ПИ 83510.60.76 - земеделска земя (нива), ПИ 83510.60.133 - бул. „Симеон Велики“ и ПИ 83510.60.114 - селскостопански, ведомствен път. За реализирането на проекта предварително ще се изиска съгласие от всички собственици на имоти, общински и държавни институции.

Началната точка на газопровода и крайната се определят със следните координати в координатна система 2005 UTM зона 35:

- Начална точка на газопровод (приблизителна) - X=4792805.388 Y=499950.214
- Крайна точка на газопровод (приблизителна) - X=4791896.709 Y=499903.040

Географските координати на газопровода с точност ще бъдат определени при изготвяне на ПУП. Трасето на газопровода ще бъде изцяло съобразено с устройствения план на „Индустриален парк Шумен“ и ще бъде разположен в специално предвидените за инфраструктура ивици между парцелите. По време на

строителството ще се използва площта около газопровода, предвидена за сервитут съгласно Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. Прилагаме 1 бр. ситуация (Приложение 1) на участъка и отклоненията на разпределителния газопровод, където с плътна линия цвят син е отразено новото трасе, с цвят магента довеждащ газопровод до „Индустиален прак Шумен“ и зелен цвят - газопровод на „Топлофикация Шумен“.

Разпределителният газопровод захранващ ПИ 83510.60.205 ще се изгради от полиетиленови тръби висока плътност PE100, SDR11 с диаметри  $\Phi$  110 - 200 мм, а газопроводните отклонения - от полиетиленови тръби с диаметри  $\Phi$  90 и  $\Phi$  63. Диаметрите на тръбите се определят на базата на хидравлични изчисления с оглед да се изпълнят изискванията за допустима скорост и загуба на налягане в граници, които осигуряват доставянето на природен газ до консуматорите с нормални за експлоатацията параметри. В процес на инвестиционното проектиране диаметрите на газопроводите могат да претърпят промяна в зависимост от промяна в консумацията заявена от съществуващите потребители, или поява на нови стопански потребители, които към момента на изготвяне на проекта не са съществували. Преминаването на газопровода под железопътните линии и под пътя от републиканската пътна мрежа се извършва в предпазен кожух, съгласно нормативната база. Краищата на кожуха трябва да се уплътнят, като на единия му край се предвижда контролна тръба със спирателен кран, монтирана под защитно покритие.

#### **6. Описание на основните процеси, капацитет:**

Основните процеси при реализация на инвестиционното предложение са свързани с проектиране, одобряване на проекти, строително-монтажни работи и последваща експлоатация на съоръжението (газопровода).

Строително-монтажните работи (СМР) включват прокопаване на траншеи с широчина в порядъка 40-60 см и дълбочина средно 1 - 1,30 м, в зависимост от диаметъра на газопровода, полагане на полиетиленови тръби върху мека подложка от пясък и след това досипване с пясък до 10 см над горната образуваща на тръбата. Траншеята се запълва с изкопаната почва, когато се преминава през некултивирани терени. В случаите, при които са нарушени покрития - асфалт, тротоарни плочки или затревяване, задължително същите се възстановяват в първоначалния им вид, при спазване на технологичната последователност. През земеделски земи, задължително се полагат грижи за запазване в чист вид на хумусния слой на почвата. Под и над газопровода се насипва мека подложка, останалата част от траншеята се запълва с изкопаната пръст, а най-отгоре се връща и настила хумусния слой, с цел запазване качествата на земеделската земя.

Работното налягане на газопровода ще бъде в порядъка  $P = 5 - 6 \text{ bar}$ , при максимално работно налягане  $P_{\text{max}}=10 \text{ bar}$ . В зависимост от диаметъра на газопровода ( $\Phi$  110 - 200 мм) се предвижда капацитета му да е в порядъка от 2500 до 5000  $\text{stm}^3/\text{h}$  (стандартни метри кубически на час).

Експлоатацията на газопровода и съоръженията към него е свързана с почистване и поддръжка на сервитутаната зона, проверка със специализирана техника за утечки на газ, поддръжка и проверка на съоръженията за присъединяване на крайните клиенти.

#### **7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика промяна на съществуващата пътна или жп инфраструктура - ще се използва наличната и няма да има нужда да се изгражда нова или измества съществуваща такава.

#### **8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:**

Проектът ще се реализира през 2017 - 2018 година. В рамките на инвестиционните проекти се прилага План за организация и изпълнение на строителството и План за безопасност и здраве при изпълнение на СМР. Експлоатацията на газопровода се осъществява от екип по поддръжка и експлоатация, съгласно определена в инструкции схема на работа.

#### **9. Предлагани методи на строителство:**

Земните работи включват направа на траншея в земни почви и обратно засипване. При затревените участъци изкопът на траншеята се извършва след изземване на хумуса, а обратното засипване - преди връщане на хумуса. Ширината на ивицата от която се изземва хумуса, зависи от характера на терена, през който минава трасето, а дълбочината е винаги 0,45м. Хумусът се запазва в близост до изкопа или се депортира. След засипване на траншеята хумусът се връща, разстила се като най-горен пласт и се загладва. Изкопите, в близост до подземните комуникации и други "тесни" места, да се извършват ръчно с повишено внимание, под контрола на Инвеститора и организациите, стопанисващи тези комуникации.

Преминаването под железопътни линии се осъществява по метода на хоризонталното сондиране в предпазен кожух, при спазване изискванията на Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ и Наредба №6 за техническите правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос, съхранение, разпределение и доставка на природен газ.

Честа практика за полагане на газопроводните тръби (с оглед да не се нарушава целостта на пътната настилка и да не се налага промяна в движението на моторните превозни средства) е да се използва метода на хоризонтално сондиране и при пресичане на пътни ленти. Той ще бъде използван и при пресичане на пътя от Републиканската пътна мрежа.

#### **10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

Използва се слой от мек пясък за защита на тръбите - 0.1 м под тръбите и 0.1 м над тръбите. Останалите материали за запълване на траншеите са от самия изкоп при газопровода извън урбанизираната територия. Ако се наруши покритие - асфалт, бетон, тротоарни плочки - закриването на траншеите става в следната последователност: над задължителния слой пясък полагане на каменно брашно, слой чакъл и асфалт, респ. бетон или подреждане на тротоарни плочки

#### **11. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на строителството в зависимост от покритието на терена, по които ще преминават трасетата на газопроводите, ще се генерират отпадъци (асфалтова настилка, камъни, излишна земна маса и др.), които ще се предават на оторизирани фирми за събиране на отпадъци. Не се очаква замърсяване от изтичане на горива от строителната техника. Отделените битови отпадъци ще се събират в полиетиленови торби и ще се изнасят до определените за целта места. По смисъла на Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците те са с кодове 170101 - бетон, 170302 (асфалтови смеси, различни от упоменатите в код 17 03 01), 170504 (почва и камъни, различни упоменатите в 17 05 03) и не съдържат опасни вещества.

#### **12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:**

Природният газ не генерира отрицателни емисии в околната среда.

Основните стационарни съоръжения - газорегулаторен пункт (ГРП), тръбопроводи, спирателни кранове и др. ще бъдат технически херметизирани и в района около тях практически е невъзможно замърсяване на въздуха. Основните инградиенти на природния газ са: метан ~ 98% и етан ~ 1.5%. Съдържанието на сероводород в природния газ е под 0.04% и поради това газът не се категоризира като суровина, съдържаща сероводород.

Транспортираният природен газ има следния компонентен състав:

- метан - 96.732%
- етан - 1.668%
- пропан - 0.537%
- бутани - 0.087%
- пентани - 0.016%
- хексани - 0.009%
- азот - 0.755%
- въглероден двуокис - 0.097%

Физико-химичните свойства на газа са:

- плътност на газа при нормални условия - 0.6931 кг/нм<sup>3</sup>
- нисша калоричност - 8129 ккал/нм<sup>3</sup>
- висша калоричност - 9012 ккал/нм<sup>3</sup>
- долна критична граница на взривяване - 4.97 обемни %
- горна критична граница на взривяване - 15.97 обемни %

- по сертификата на Булгартрансгаз за периода 01.11 - 01.12.2013 г.

Както се вижда от горепосочените данни, природният газ е по-лек от въздуха и при авария се разсейва в атмосферата.

Възможността за перфектна настройка на горивните системи предотвратява образуването на СО почти напълно, а СО<sub>2</sub> в сравнение с останалите горива е в значително по-малки количества. Начинът на горене (фронтно) и съставът на газа гарантират силното намаляване емисиите на азотни окиси.

Мероприятията за снижаване нивото на вредното въздействие върху околната среда по време на строителство на газопроводните мрежи, за избягването му или ликвидиране на последиците от него се свеждат до следното:

По отношение на прахоотделянето:

- Всички дейности по прокопаването на уличната мрежа да се извършват при подходящи атмосферни условия (по-висока влажност и слаби ветрове);
- Прокопаването на траншеята, полагането на тръбите и обратната засипка да се извършват на отделни участъци, в кратки срокове (между изкопаването и засипването) с цел намаляване на емитирания прах от формираните депа;
- Почистването на краищата на тръбите преди заварка чрез бластиране да се осъществява в камерна кутия, за да се събира и оползотворява шлаката;
- Механичното почистване на газопровода от вътрешната страна да се извършва на къси отделни участъци и изтласкваният въздух да се почиства на изхода от праха;
- Да се сведе до минимум движението на автотракторна техника по трасето на работа.

По отношение отделянето на вредни газове и други замърсители от автотранспортната и строителна техника (СО, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, P<sub>b</sub> аерозоли):

- Да се минимизира движението на незаети в строителството автомобили;
- Автотракторната техника да се концентрира на по-къси участъци за по-бързо приключване на дейността в определения участък;
- Прокопаването и обратната засипка да се извършват с високопроизводителни машини, в кратки срокове.

- Да се използват машини, работещи по обекта в отлично техническо състояние по отношение на замърсяване на околната среда, недопускащи течове на нефтопродукти в почвата и незамърсяващи околната среда.

Мероприятия за снижаване нивото на вредното въздействие върху почвите, за избягването му или ликвидиране на последиците:

- При прокопаване на траншеята да се извършва разделно депониране на хумусния слой от мъртвицата;
- При оформянето на строителната полоса да не се допуска разширение извън предписаните сервитутни граници;
- Да не се допуска погребване на отпадъци в траншеята;
- При обратната засипка да се изпълни изкопът отначало с негодната мъртваца, върху която да се насипе хумусът без да се валира, а да се остави за самостоятелно слягане под въздействието на природните условия;
- По възможност за транспортни и строителни мероприятия да се използват съществуващи трасета;
- Да се сведе до минимум преминаването през зелени площи и да се извърши след преминаването техническа и биологическа рекултивация.

### **13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води):**

Единственият строителен материал, необходим при изграждането на газопровода е пясъкът. Свързването на полиетиленовите тръби се осъществява посредством електрозаваряване, за което се използват преносими генератори. Временно изкуствено осветление на строителната площадка и работните места не се предвижда, тъй като строително - монтажните работи се извършват в светлата част на деня. При строителството се ангажират местни фирми и работна ръка, с което се намалява безработицата.

### **14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:**

За реализация на инвестиционното предложение инвестиционните проекти се съгласуват и се набавят становища и разрешителни от оторизирана фирма за технически надзор, от органите на ПБЗН, от Изпълнителна агенция „Железопътна инфраструктура” и Агенция „Пътна инфраструктура”. Необходимо е съгласуване с експлоатационните дружества, имащи подземна инфраструктура - „Булгартрансгаз” ЕАД, Енерго - ПРО, В и К , Виваком- БТК, линейно кабелно стопанство и пр. Извършването на строително-монтажните работи започва след издаване на разрешение за строеж от общинската администрация, въвеждането в експлоатация след издаване на необходимите разрешителни от органите на ДАМТН и разрешение за ползване от ДНСК.

### **15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда:**

Замърсяване и дискомфорт на околната среда би се получило единствено по време на строително-монтажните работи на газопровода. За намаляването на замърсяването и дискомфорта на околната среда следва да се спазват мероприятията по т. 11 и 12.

Нормалната експлоатацията на газопровода няма да предизвиква замърсяване и дискомфорт на околната среда и или да генерира шум.

### **16. Риск от аварии и инциденти:**

Риск от аварии и инциденти има по време на строително монтажните работи, като с цел намаляването им, до строителната площадка се допускат само лица, които

имат необходимата квалификация и са предварително инструктирани относно работа при съответните условия. В работния проект се включват план за безопасност и здраве и инструкция за пожарна безопасност. Те следва да се спазват и за прилагането и спазването им съблюдава техническия ръководител на обекта. Строителната площадка се сигнализира и огражда с предпазни ограждения.

По време на експлоатация на газоразпределителната мрежа, рискът от аварии и инциденти е сведен до минимум, поради това че газопроводните тръби са подземно положени, а надземните съоръжения са защитени срещу нерегламентирана намеса на трети лица.

### **III. Местоположение на инвестиционното предложение:**

**1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа:** Приложена е Ситуация на Разпределителен газопровод захранващ ПИ 83510.60.205, газопроводни отклонения и връзка към газопровод на „Топлофикация Шумен“, в землище на гр. Шумен, община Шумен, област Шумен (Приложение 1).

**2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи:** Трасето на газопровода ще преминава през земеделски земи, селскостопански и ведомствени пътища /общинска частна собственост/, път от РПМ и ж.п. линии /държавна публична собственост/.

**3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове:** Трасетата се съобразяват с имотните граници на частни собственици и бъдещия устройствен план на Индустриален парк Шумен.

**4. Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.;** Национална екологична мрежа: Трасетата на газоразпределителната мрежа не попадат в нито една от защитени зони от националната екологична мрежа Натура 2000, намиращи се наблизо: BG0000382 „Шуменско плато“ и BG0000602 „Кабюк“. Инвестиционното предложение няма да предизвика отрязване, изкореняване или унищожаване на растения, т.к. то не засяга областите на естественото им разпространение. Няма опасност от увреждане на селскостопанските култури или отглеждан в близост добитък.

**4а. Качеството и регенеративната способност на природнети ресурси:** Инвестиционното предложение след неговото реализиране не представлява заплаха за унищожаване на екземпляри от защитените видове, не може да предизвика обезпокояване на тези видове през периодите на размножаване, отглеждане на малките, зимуване и миграция и по никакъв начин няма да наруши екологичното равновесие.

**5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение:** Разгледани са всички възможности за захранване с природен газ на ПИ 83510.60.205 от Захранващ газопровод към Индустриален парк на „Арсгаз“ АД и от газопровод на „Топлофикация“ АД. Избрани са най-оптималните варианти и са обединени в едно общо трасе, като началната точка на газопровода ще бъде определена на по-късен етап.

### **IV. Характеристики на потенциалното въздействие**

1. **Въздействие върху хората и тяхното здраве:** Дишане на по-чист въздух, осигуряване на оптимални температури за живот и работа при по-ниски цени и намаляване на производствените разходи. Намаляване замърсяването от разливи на горива, спиране потоците на изхвърляни твърди частици и отпадъци от изгорени въглища и дърва.
2. **Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа:**  
Положително
3. **Вид на въздействието:** пряко, кумулативно и постоянно.
4. **Обхват на въздействието - географски район; засегнато население:** Касае територия извън урбанизиранията територия и захранване на промишлен обект и персонала на територията на обекта.
5. **Вероятност на поява на въздействието:** Въздействието на природният газ като енергийно ефективно и екологично гориво е гарантирано.
6. **Продължителност, честота и обратимост на въздействието:** Въздействието е необратимо и постоянно.
7. **Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда:** Няма такива.
8. **Трансграничен характер на въздействията:** За този район няма.

Съставил : .....  
/ инж. Евг. Христов /